

Rocade de Chartres



ROCADE

(**déf** : voie contournant la partie centrale d'une ville)

Quel avenir pour la **ROCADE de CHARTRES (Nord/Est)**, entre le passage du premier Ministre qui promet une rocade pour la ville comme il a promis plein d'autres choses pour d'autres villes et autres régions, élections présidentielles oblige, (facile et ça ne coute rien) .

MédiaChartres à posé la question aux habitants et il en ressort que c'est un gâchis financier inutile, les habitants du département vont être obligés de mettre la main à la poche pour rouler sur cette « **N154** » (**qui est payée depuis longtemps**) .

Et tout cela, pour quelques bouchons à certaines heures dans trois ronds-points.

On peut évoquer la destruction d'une partie de, « la vallée de l'Eure, soit disant protégée » ?

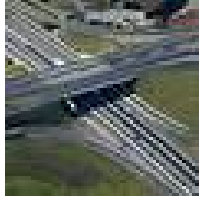
Des solutions existent avec la conservation actuelle de la



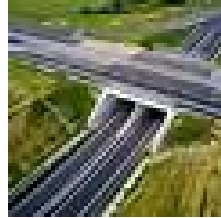
route: en ralentissant la vitesse à 90 partout

en prévoyant des accès directs (bretelles) sans passer par ces

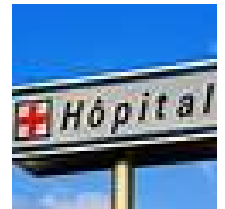
ronds-points



ou en créent des tunnels



Est-ce qu'un jour un « politique » est venu rencontrer les riverains de la rocade , afin de connaître leurs difficultés à se reposer ou se promener avec ce bruit infernal occasionné par le trafic, et des répercussions sur leur santé



Où sont les murs antibruit, qui se préoccupe des conséquences ?

Avec ce projet, les mêmes problèmes vont se reproduire de l'autre côté de Chartres, bruit, pollution et dégradation de la qualité de vie pour les riverains ...

L'enquête de **MédiaChartres**, prouve une nouvelle fois, que les constructions ne se font pas toujours **QUE** dans « **l'intérêt des habitants** » mais bien souvent, dans celui des grandes sociétés de transports , de construction (BTP) ou gestion d'autoroutes (CQFD)

Jacques Rolland