

Alors, ça roule ?

Samedi après-midi dernier, [MédiaChartres](#) était de sortie.

Avec un temps favorable, des équipes dynamiques et des stands animés chaleureusement, il n'en fallait pas moins pour réussir le **salon sur de la moto** (5^{ème} édition) sur la place des **Épars à Chartres**, durant ce Week-end.



[MédiaChartres](#), à visité et admiré les **superbes engins**, mais surtout essayé de connaître l'avis des intéressés-es (exposants et motards) sur la décision du conseil Constitutionnel de ramener à **2022 l'obligation du CT** (contrôle technique) **des 2 roues de plus de 125 cm³**, voulu qu'a partir de 2023 par le Président de la République.

Dans l'ensemble chacun était « plutôt critique », pas pour le **CT** (déjà en vigueur en Europe) mais sur sa possible mise en place (?) les institutionnels présents, n'ont pas souhaité s'exprimer sur le sujet.

<https://www.phonandroid.com/le-contrôle-technique-des-motos-sera-obligatoire-des-octobre-2022-le-conseil-d'état-a-tranche.html#:~:text=Le%20contr%C3%B4le%20technique%20des%20motos%20et%20des%20deux,et%20les%20deux%20roues%20revient%20sur%20la%20table.>

Et aussi :

<http://www.lerepairedesmotards.com/actualites/2022/contrôle-technique-moto-ct-deux-roues-scooter.php>

Et pour finir:

<http://www.lerepairedesmotards.com/dossiers/bruit-pollution-sonore-deux-roues.php>

A noter les débuts des manifestations (défilés de protestations) sur le territoire.

Dossier sensible et baptême du feu, pour le nouveau Ministre des transports (qui n'existe plus ?) et à qui nous souhaitons, tout de même ... bonne route.

« La moto, est toujours symbole de liberté, d'évasion et de plaisir (S), et cela pour de nombreuses générations » (CQFD).

Yves Dubois.