

ET APRÈS ?

MédiaChartres soutien le monde médical 



MédiaChartres s'interroge (comme beaucoup), sur l'avenir du mode de circulation. Les interdictions se multiplient avec la disparition des carburants □ au profit du Tout électrique ,



perspective à moyen terme (2030/2040) ? années qui verront s'éteindre beaucoup de métiers, mécanicien, diéséliste, gérant de station service, transporteur/ stockage de carburant (raffinerie, plateforme, pétrolier/bateaux)

etc. Des pans entiers de l'industrie disparaîtront pour laisser place à une nouvelle aire de l'histoire automobile et du transport.



De plus en plus nombreuses, les agglomérations dévoilent les futures règles et interdictions, qui deviendront bientôt, la norme !

https://www.tflinfo.fr/transports/paris-lyon-marseille-bordeaux-toulouse-strasbourg-quelles-interdictions-pour-les-vehicules-polluants-zfe-emissions-2257616.html?utm_term=Autofeed&utm_medium=Social&utm

[_source=Facebook&Echobox=1684497538&fbclid=IwAR3-VGQ9dF_Bl_0zUPB4qyG3fYmHDT-P9KCwhTEUirNPmj0cJA0g7jPnzEU#xtor=CS1-1-%5BEchobox%5D](https://www.facebook.com/Echobox?fbclid=IwAR3-VGQ9dF_Bl_0zUPB4qyG3fYmHDT-P9KCwhTEUirNPmj0cJA0g7jPnzEU#xtor=CS1-1-%5BEchobox%5D)



<https://www.certificat-air.gouv.fr/>

Les « **contrôles techniques obligatoires** » et les « **vignettes Crit'air** » ont ouvert la voie, au grand bouleversement.

Que deviendront les millions de véhicules condamnés, et le droit de pouvoir encore circuler, pour les véhicules de collection ?

<https://poa.tv/2021/quel-avenir-pour-les-voitures-de-collection-face-aux-restrictions-de-circulation-la-ffve-nous>



Fin « **programmée** » d'une très grande aventure.

Moujib Kada