

PARKING (S)



MédiaChartres soutien, **plus que jamais**, le monde médical.



Comme la constaté **MédiaChartres**, nul automobiliste ignore à ce jour, les difficultés (pléonasme) de stationnement en surface, dans Chartres et sa périphérie immédiate. Certains vont rétorquer, que la ville est la mieux dotée de France (?) en matière de stationnements... souterrains, gérés par des sociétés privées et à quel prix !

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/centre-val-de-loire/eure-et-loir/chartres/le-prix-du-parking-a-chartres-est-superieur-a-celui-de-monaco-la-politique-budgetaire-de-la-ville-cristallise-les-critiques-2957078.html>

Pour plus de précisions : <https://www.q-park.fr/fr-fr/villes/chartres/c%C5%93ur-de-ville/>

Le plus extravagant, à part les tarifs, c'est évidemment les priorités accordé a ses sociétés privées au détriment du bien-être, du reste de la population.

EXEMPLES :



obligation de céder la priorité, ou feux tricolore à discrétion ?



*Ceci pour démontrer, le nombre de parkings « **outdoor** » **gratuits**, aujourd'hui disparu !*

LISTE : Blvd Chasles, Place des Epars, place Jeanne D'Arc, Blvd de la résistance, Place Pasteur, place Jean Moulin, place Marceau, la gare, etc. Des centaines de suppressions qui ont irrémédiablement, avec le temps, condamné le centre ville et les petits commerces, (et encore de nos jours).

La gare, le parcotrain, Boulevard Foch, porte Guillaume, Boulevard Clémenceau, porte Morard, et appelé à disparaître prochainement, le parking des 3 détours !





en profite également pour mettre les choses au point sur le budget de fonctionnement du Compo. « Il n'est pas de 1,2 million d'euros, comme j'ai pu l'entendre, mais de... 175.000 € ». Soit près de dix fois moins... ■

PARKING ET CATHÉDRALE. Le projet du maire de Chartres, Jean-Pierre Gorges, de construire un parking sous les jardins de l'évêché, ne fait pas réagir que les élus d'opposition (*lire notre édition d'hier*). Du côté des amoureux du patrimoine, et plus particulièrement de la cathédrale Notre-Dame de Chartres, l'inquiétude est perceptible. Surtout depuis que la cathédrale de Montauban a été victime d'importantes fissures, en octobre 2020, peu de temps après le lancement du chantier d'un grand parking souterrain à ses pieds. Depuis, la cathédrale a été fermée au public. Le résultat des expertises est attendu pour la fin de l'année. ■

UN EURÉLIEN À LA UNE. Faire la Une du quotidien sportif *L'Équipe*, c'est assez exceptionnel pour un athlète d'Eure-et-Loir. Le

vie a
pour
édité
de n
lieu
revo
soll
réa
l'éd
aut
pe
pic
du
vi
m
c

Les « restes » du parking Porte Morard, occupé par les véhicules du chantier en face !



Blvd Clémenceau, occupé par les véhicules d'un tournage !



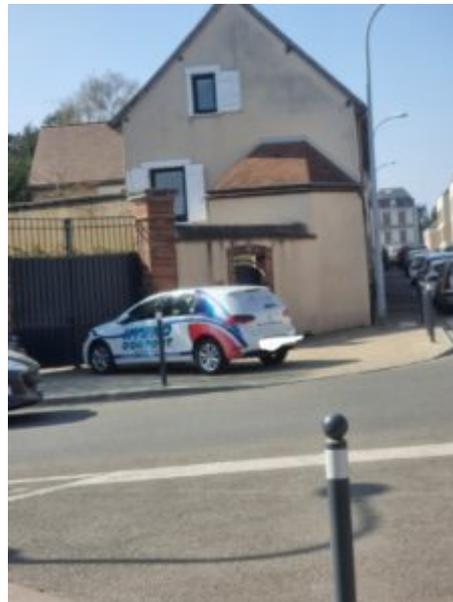
Après avoir abandonné, le projet de téléphérique, le maire prévoyait, un parking sous le jardin de l'évêché (toujours inaccessible au public, à ce jour ?).

D'autres [...], non aucun problème de stationnement en surface, même en plein centre !

Mais, l'esprit de famille, c'est important.



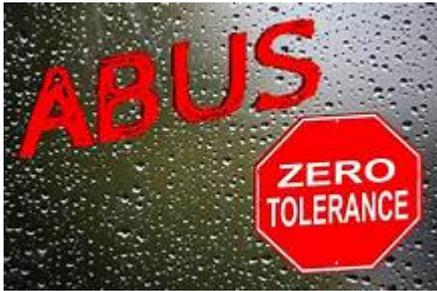
a venir !





archives [MédiaChartres](#)

Sélections, dans les



[MédiaChartres](#) apporte la preuve, qu'à Chartres ville, les habitants ne sont pas forcément tous traités de la même façon. *CQFD*

Joël Drouin