

SECOURS



Pour **MédiaChartres**, comme pour beaucoup, la ville de **Chartres** (28000) est championne en matière de constructions et de travaux, et cela dure depuis... des années !

Au-delà des nombreuses gênes occasionnées aux : résidents/piétons/touristes/etc. Il est un point qui ne souffre pas l'à-peu-près, **c'est la sécurité.**



Les innombrables chantiers en cours font trop souvent l'impasse sur l'essentiel, comme constaté par **MédiaChartres**. Les entreprises négligent les règles élémentaires : non-port du casque/gants/chaussures de sécurité, ect, le respect de la réglementation en matière d'occupation de l'espace public (pourtant très encadré)

<https://www.collectivites-locales.gouv.fr/animer-les-territoires/gestion-des-biens-de-la-collectivite/le-cadre-general-et-legal/les-conditions-juridiques-de-loccupation-du-domaine-public-des-personnes-publiques>

A savoir : Quelle est la sanction pour l'occupation du domaine public sans autorisation ? Une amende pour contravention de voirie routière (**jusqu'à 1 500 €**, **article R116-2 du code la voirie routière**) ou de grande voirie !



*** Le non respect des règles de basse, pourrait avoir de graves répercussions, en cas d'incendie (...) L'accès des véhicules de secours étant impossible !**



les responsabilités dépendent du maire/de la police/du Préfet/Urssaf/inspection du travail... (CQFD)

Les contrôles sont inexistants ! *qui peuvent pourtant êtres révélateurs*

<https://www.leparisien.fr/faits-divers/fraude-dans-le-batiment-le-reseau-de-patrons-voyous-aurait-blanchi-360-millions-deuros-08-02-2026-YIQ6ZTNX3BFURJZNIT6C7ET6ZQ.php>



Maire



Garantir l'accessibilité des engins de secours

Le maire, dans le cadre de ses pouvoirs de police définis aux articles L2212-1 et 2 du Code Général des Collectivités Territoriales, doit garantir l'accessibilité des engins de secours.

La prise en compte des réglementations applicables et des préconisations émises par le **SDMIS** pour permettre en permanence le déploiement des engins d'incendie et de secours aux bâtiments doit être particulièrement contrôlée lors :

- De l'élaboration d'un Plan Local d'Urbanisme (PLU) ou lors de sa révision ;
- De la délivrance des documents d'urbanisme (PC, PA, CU ...) ;
- De la mise en place d'arrêté(s) réglementant la circulation et le stationnement de véhicules.

Pour une petite révision :

https://www.sdmis.fr/wp-content/uploads/2023/11/Guide_accessibilite-secours_2023-11.pdf

Quelques exemples du centre ville (en photos) :





INFORMATIONS TRAVAUX



MédiaChartres, espère que ce bref rappel va contribuer à une prise de conscience et à une vigilance accrue (?)

Moujib Kada

