

Urbanisme

Les travaux du BHNS vont durer 15 mois, place Morard, à Chartres

Publié le 09/05/2024 à 08h00



Circulation. Un rond-point transitoire, qui deviendra définitif, remplace les feux tricolores désactivés. Photo : Quentin Reix

© Quentin reix

D'importants travaux ont débuté depuis la fin du mois d'avril autour de la place Morard. Ils dureront jusqu'à l'été 2025 afin d'installer le futur bus à haut niveau de service.

« Cette place a été conçue dans les années 1970 où l'esprit était tourné vers le tout voiture. Demain, grâce aux travaux pour le bus à haut niveau de service, nous allons redonner la place aux piétons et aux vélos tout en retravaillant les berges avec des vues sur plus agréables ». C'est ainsi que Guillaume Bonnet, vice-président de Chartres Métropole en charge des grandes infrastructures de déplacement, résume les travaux commencés il y a une semaine, autour de la place Morard dans le but d'installer les infrastructures pour le bus à haut niveau de service (BHNS).

A lire aussi : [Découvrez les images des futurs aménagements prévus à Chartres pour la ligne de bus à haut niveau de service](#)

Les feux de circulation ont déjà été supprimés et un giratoire a été installé provisoirement avant que celui-ci devienne permanent à la fin des travaux, prévus à l'été 2025. « La circulation sera maintenue pendant la durée des travaux, affirme Guillaume Bonnet. On constate déjà que l'on perd moins de temps à ce carrefour en ayant enlevé les feux ». Seule une partie de la rue Saint-Brice sera fermée à la circulation pendant une partie de l'été pour « améliorer le carrefour avec les boulevards de la Courtille et Chasles », avec là aussi la fin des feux tricolores. Sur le boulevard de la Courtille, des îlots végétalisés seront installés au centre des voies au niveau des passages piétons. Ces travaux dureront du mois de septembre 2024 jusqu'en mai 2025. La circulation ne sera pas fermée car « les travaux se feront par phase sur une seule portion de la chaussée », indique le vice-président en charge des grandes infrastructures de déplacement.



À terme, l'entrée de la rue Saint-Barthélemy sera décalée et les usagers la prendront à partir de la rue d'Ablis et non plus à partir du carrefour de la place Morard. Le parking actuel sur la place à la sortie de la rue de la Porte Morard sera décalé en janvier 2025 de l'autre côté du boulevard Clémenceau, à proximité des immeubles en construction. La rue de la Porte Morard est d'ores et déjà mise en impasse pour les véhicules et le restera à la fin des travaux.

Des gradins installés en bordure de l'Eure



Vue des futurs aménagements de la place Morard depuis la rue de la Porte Morard : création de gradins au lieu d'une berge impraticable et création de larges espaces piétons.

Des gradins seront installés en bord de berges de l'Eure pour « mettre en valeur le petit et le grand bouillon ainsi que l'entrée historique de la ville de la Porte Morard ». Les berges seront également retravaillées « après des fouilles archéologiques ». La fin des travaux et son accessibilité sont prévues entre le mois de septembre 2024 et janvier 2025. Autour de la place, piétons et cyclistes auront davantage de place pour circuler avec « une allée de 5 mètres de large où la cohabitation sera sécurisée ». Un encorbellement face au château d'If sera installé pour élargir le trottoir au niveau du pont vers le boulevard de la Courtille.





Vue des futurs aménagements depuis le centre du carrefour de la place Morard, en direction de l'avenue Jean-Mermoz : grande station bus avec deux abri-voyageurs et espace piétonnier au débouché de la porte Morard (Bastion) (@PAUME – Air Studio).

Si l'objectif premier de ces travaux est d'installer les infrastructures permettant la circulation des BHNS et ses arrêts, il permettra, selon Guillaume Bonnet, « de fluidifier la circulation. Sans les feux tricolores, nous savons que l'automobiliste subira moins d'attente ». Sur ce secteur d'une superficie d'environ 1,6 ha, la place sera entièrement repensée avec un bastion, sorte d'avancée surélevée et « davantage de végétalisations au niveau des anciens remparts de la ville. Cela remettra en valeur et rendra plus agréable cette entrée de ville. Sur l'intégralité des travaux pour le BHNS, davantage d'arbres seront plantés que retirés », estime Guillaume Bonnet.

A lire aussi : [À la découverte du "château d'If" au bord de l'Eure, à Chartres](#)



Vue des futurs aménagements depuis le centre du carrefour de la place Morard, avec une grande station de bus et deux abris voyageurs et un espace piétonnier au débouché de la porte Morard (Bastion) (@PAUME – Air Studio).

Un autre chantier est en cours, pour l'installation du BHNS, dans le secteur de la place Jeanne-d'Arc. Les travaux ont commencé le 22 avril et se termineront à la fin du mois de juin. « L'emprise des voies actuelles sera réduite de trois à deux voies ». Puis ce sera le tour de la rue du Général-

Patton, par sections, entre le mois d'octobre prochain jusqu'à l'été 2025.

A lire aussi : [Chartres : des bus plus rapides dans une ville remodelée](#)

Thomas Desprez